

Subject:Consulta escrita sobre a Proposta de Parecer sobre o PNI 2030; Aprovação da Ata de 14 e 15 de maio

Date:Tue, 23 Jun 2020 18:10:48 +0100

From:CSOP - Conselho Superior de Obras Públicas <csop@csop.pt>

Organization:CSOP

To:CSOP <csop@csop.pt>

No âmbito da Consulta por Escrito sobre a Proposta de Parecer do Conselho Permanente do Conselho Superior de Obras Públicas, designadamente sobre os pontos 1, 2, 3, 4 e 5, manifesto a minha aprovação.

Como Referências de Reforço ao proposto, entende-se ser de salientar o seguinte:

- As propostas do PNI 2030 devem ser reavaliadas à luz das limitações apontadas na avaliação desenvolvida pelo CSOP e face às alterações que se impõem pelo novo contexto introduzido pela Pandemia - sem que isso ponha em causa os projetos, cuja concretização se mantém pertinente;
- As conclusões/recomendações devem ser analisadas em conjunto com o que, mais detalhadamente, consta dos relatórios setoriais e da participação dos Conselheiros (Atas e Contributos Escritos);
- Apesar de o PNI 2030 tratar apenas de infra estruturas não podem ser desatendidas as componentes, as medidas, não infra-estruturais que devem acompanhar, à priori ou em paralelo, os investimentos, pois são fatores críticos para o sucesso dos mesmos;
- A avaliação criteriosa das candidaturas e a seleção e a atribuição de prioridades aos projetos deve obedecer à aplicação de critérios técnicos claros, como muito referido nos relatórios.
- A calendarização dos projetos deve ser atempadamente divulgada aos agentes públicos e privados que poderão vir a estar envolvidos na concretização.
- O PNI 2030 deve também constituir um fator propiciador da capacitação (ou recapitação) nacional em muitas áreas;
- Os investimentos a realizar para melhoria da capacidade e da velocidade no eixo Lisboa-Porto, no PNI 2030, devem ser totalmente integráveis, numa fase posterior de investimento, de constituição de uma linha autónoma;
- Consideram-se relevantes as propostas do relatório setorial Ferrovia sobre o investimento na Linha da Beira Alta para aumento de capacidade, na sequência do investimento 2020.
- É necessário retomar o estudo sobre uma nova travessia do Tejo, como proposto no relatório setorial da Ferrovia;
- As soluções para a mobilidade e transportes na AML devem ter em consideração, quer na componente dos interfaces, quer dos modos em corredores em sítio próprio, que uma parte significativa do congestionamento no eixo Cascais/Oeiras, não tem a ver com Lisboa, mas antes com os fluxos de e para a margem Sul do Tejo, aspeto ausente das considerações que constam do PNI 2030.

Aprova-se a Ata da Reunião plenária de 14 e 15 de maio.

Natércia Cabral

--

CSOP - Conselho Superior de Obras Públicas

Av. do Brasil, 101 1700-066 LISBOA PORTUGAL

Tel: +351 21 844 3300 Fax: +351 21 844 3011

email: csop@csop.pt

<http://www.csop.pt>